

Modell-Programm '99



TOURER & NAKED



GL1500SE Gold Wing

Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, 1.520 cm³, 72 kW (98PS) bei 5.200 min⁻¹, 147 Nm bei 4.000 min⁻¹, Sitzhöhe 765 mm, 23 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 372 kg.



ST1100 Pan-European

ST1100 Pan-European CBS-ABS mit TCS

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, 90°-V4, 1.085 cm³, 72 kW (98 PS) bei 7.500 min⁻¹, 109 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 800 mm, 28 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 287/297 kg.



Deauville

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 647 cm³, 41 kW (56 PS) bei 7.750 min⁻¹ / 55 Nm bei 6.250 min⁻¹ oder 37 kW (50 PS) bei 7.500 min⁻¹ / 53 Nm bei 4.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 7.000 min⁻¹ / 51 Nm bei 3.250 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 19 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 223 kg.



CB Seven-Fifty

Fahrtwindgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 747 cm³, 54 kW (73 PS) bei 8.500 min⁻¹ / 62 Nm bei 7.500 min⁻¹ oder 37 kW (50 PS) bei 8.000 min⁻¹ / 52 Nm bei 6.000 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 7.500 min⁻¹ / 50 Nm bei 3.500 min⁻¹, Sitzhöhe 795 mm, 20 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 215 kg.



Hornet

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 600 cm³, 69 kW (94 PS) bei 12.000 min⁻¹ / 62 Nm bei 9.500 min⁻¹, oder 37 kW (50 PS) bei 10.000 min⁻¹ / 47 Nm bei 6.500 min⁻¹, oder 25 kW (34 PS) bei 8.000 min⁻¹ / 38 Nm bei 3.500 min⁻¹, Sitzhöhe 795 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 176 kg.



CB500S

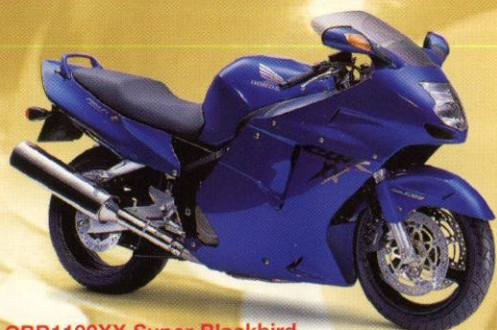
Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, 499 cm³, 42 kW (57 PS) bei 9.500 min⁻¹ / 46 Nm bei 8.000 min⁻¹ oder 36 kW (49 PS) bei 9.500 min⁻¹ / 41 Nm bei 7.500 min⁻¹ oder 24 kW (33 PS) bei 8.500 min⁻¹ / 36 Nm bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 177 kg.



CB500

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, 499 cm³, 42 kW (57 PS) bei 9.500 min⁻¹ / 46 Nm bei 8.000 min⁻¹ oder 36 kW (49 PS) bei 9.500 min⁻¹ / 41 Nm bei 7.500 min⁻¹ oder 24 kW (33 PS) bei 8.500 min⁻¹ / 36 Nm bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 173 kg.

SPORT & SUPERSPORT



CBR1100XX Super Blackbird

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit zwei geregelten 3-Wege-Katalysatoren, 1.137 cm³, (Angaben über Leistung und Drehmoment für Deutschland stehen noch nicht fest), Sitzhöhe 810 mm, 24 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 223 kg.



CBR1000F

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 998 cm³, 72 kW (98 PS) bei 9.000 min⁻¹, 88 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 780 mm, 22 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 235 kg.



VFR

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, 90°-V4, mit zwei geregelten 3-Wege-Katalysatoren, 782 cm³, 72 kW (98 PS) bei 10.500 min⁻¹, 75 Nm bei 8.500 min⁻¹, Sitzhöhe 805 mm, 21 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 210 kg.



VTR1000 Fire Storm

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 90°-V2, mit zwei Katalysatoren, 996 cm³, 72 kW (98 PS) bei 8.500 min⁻¹, 90 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 192 kg.



CBR900RR Fireblade

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 919 cm³, 94 kW (128 PS) bei 10.500 min⁻¹, 91 Nm bei 8.500 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 180 kg.



CBR600F

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 599 cm³, 81 kW (110 PS) bei 12.500 min⁻¹ / 65 Nm bei 10.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 9.000 min⁻¹ / 40 Nm bei 4.250 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 170 kg.



Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

CHOPPER & CRUISER



F6C

Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxer-motor, 1.520 cm³, 72 kW (98 PS) bei 6.000 min⁻¹, 130 Nm bei 5.000 min⁻¹, Sitzhöhe 740 mm, 20 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 309 kg.



VT1100C3 Shadow

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 45°-V2, 1.099 cm³, 42 kW (57 PS) bei 4.750 min⁻¹ / 93 Nm bei 2.500 min⁻¹ oder 37 kW (50 PS) bei 4.750 min⁻¹ / 91 Nm bei 2.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 4.500 min⁻¹ / 86 Nm bei 2.000 min⁻¹, Sitzhöhe 725 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 279 kg.



VT1100C2 Shadow

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 45°-V2, 1.099 cm³, 37 kW (50 PS) bei 4.500 min⁻¹ / 86 Nm bei 2.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 4.000 min⁻¹ / 80 Nm bei 2.250 min⁻¹, Sitzhöhe 700 mm, 15 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 261 kg.



VF750C

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, 90°-V4, 748 cm³, 64 kW (87 PS) bei 9.000 min⁻¹ / 70 Nm bei 7.250 min⁻¹ oder 37 kW (50 PS) bei 8.750 min⁻¹ / 58 Nm bei 4.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 6.250 min⁻¹ / 53 Nm bei 2.750 min⁻¹, Sitzhöhe 710 mm, 13 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 229 kg.



VT750C2 Shadow

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 745 cm³, 33 kW (45 PS) bei 5.500 min⁻¹, 63 Nm bei 3.000 min⁻¹, Sitzhöhe 700 mm, 14 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 229 kg.



VT750C Shadow

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 745 cm³, 33 kW (45 PS) bei 5.500 min⁻¹, 63 Nm bei 3.000 min⁻¹, Sitzhöhe 700 mm, 14 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 229 kg.



VT600C Shadow

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 583 cm³, 28 kW (38 PS) bei 6.500 min⁻¹ / 48 Nm bei 3.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 6.500 min⁻¹ / 48 Nm bei 3.500 min⁻¹, Sitzhöhe 690 mm, 11 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 199 kg.



CMX250C Rebel

Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, 234 cm³, 12 kW (16 PS) bei 8.000 min⁻¹, 17 Nm bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 675 mm, 10 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 143 kg.

ENDUROS & CROSSER



Varadero

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 90°-V2, 996 cm³, 69 kW (94 PS) bei 8.000 min⁻¹ / 98 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 845 mm, 25 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 220 kg.



XR750 Africa Twin

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 742 cm³, 44 kW (60 PS) bei 7.500 min⁻¹ / 62 Nm bei 6.000 min⁻¹ oder 37 kW (50 PS) bei 7.000 min⁻¹ / 60 Nm bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 865 mm, 23 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 205 kg.



XL600V Transalp

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 583 cm³, 37 kW (50 PS) bei 8.000 min⁻¹ / 53 Nm bei 6.000 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 7.000 min⁻¹ / 44 Nm bei 3.000 min⁻¹, Sitzhöhe 850 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 189 kg.



NX650 Dominator

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 644 cm³, 32 kW (44 PS) bei 6.000 min⁻¹ / 53 Nm bei 5.000 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 5.500 min⁻¹ / 48 Nm bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 880 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 167 kg.



Vigor 650

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 644 cm³, 29 kW (39 PS) bei 5.750 min⁻¹ / 54 Nm bei 4.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 4.750 min⁻¹ / 51 Nm bei 4.000 min⁻¹, Sitzhöhe 845 mm, 13 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 161 kg.



CR500R*

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 491 cm³, 48 kW (65 PS) bei 6.000 min⁻¹, 76 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 937 mm, 9 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 101 kg.



CR250R*

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 249 cm³, 43 kW (58 PS) bei 8.000 min⁻¹, 51 Nm bei 8.000 min⁻¹, Sitzhöhe 944 mm, 7,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 97 kg.



CR125R*

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 125 cm³, 30 kW (41 PS) bei 11.500 min⁻¹, 21 Nm bei 11.000 min⁻¹, Sitzhöhe 943 mm, 7,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 88 kg.



CR80R2*

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 79 cm³, 20 kW (27 PS) bei 12.500 min⁻¹, 15 Nm bei 11.000 min⁻¹, Sitzhöhe 877 mm, 5,8 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 67 kg.

LEICHTKRAFTRAEDER & ROLLER



CG125

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 124 cm³, 7,6 kW (10,3 PS) bei 8.500 min⁻¹, 9,2 Nm bei 7.000 min⁻¹, Sitzhöhe 770 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 105 kg.



NSR125R

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 125 cm³, 11 kW (15 PS) bei 9500 min⁻¹, 15 Nm bei 8000 min⁻¹, Sitzhöhe 790 mm, 13 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 132 kg.



Shadow 125

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 90°-V2, 125 cm³, 11 kW (15 PS) bei 10.000 min⁻¹, 10,2 Nm bei 9.000 min⁻¹, Sitzhöhe 680 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 145 kg.



Rebel 125

Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, 125 cm³, 8,1 kW (11 PS) bei 9.500 min⁻¹, 9,1 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 675 mm, 10 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 140 kg.



Cityfly

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 124 cm³, 8,4 kW (11,4 PS) bei 8.250 min⁻¹, 10,4 Nm bei 6.750 min⁻¹, Sitzhöhe 815 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 118 kg.



XLR125R

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 124 cm³, 8,4 kW (11,4 PS) bei 8.250 min⁻¹, 10,5 Nm bei 7.000 min⁻¹, Sitzhöhe 860 mm, 9 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 119 kg.



Foresight

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 249 cm³, 14 kW (19 PS) bei 7.000 min⁻¹, 21 Nm bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 745 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 150 kg.



Pantheon 125

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 125 cm³, 10,8 kW (14,7 PS) bei 7.000 min⁻¹, 15 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 745 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 143 kg.



SJ100 Bali EX

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 101 cm³, 6,2 kW (8,4 PS) bei 6.750 min⁻¹, 9,1 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 7 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 93 kg.



Shadow 90

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 90 cm³, 5,7 kW (7,7 PS) bei 6.750 min⁻¹, 8,4 Nm bei 6.250 min⁻¹, Sitzhöhe 695 mm, 5,8 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 92 kg.



SJ50 Bali

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 3,1 kW (4,2 PS) bei 5.750 min⁻¹, 5,1 Nm bei 5.750 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 7 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 87 kg.



SFX50

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.000 min⁻¹, 4,6 Nm bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 755 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 73 kg.



SXR50

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.000 min⁻¹, 4,6 Nm bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 755 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 75 kg.



X8R-S

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.750 min⁻¹, 4,0 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 820 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 92 kg.



X8R-X

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.750 min⁻¹, 4,0 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 820 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 92 kg.



SH50 Scoopy

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,5 kW (3,4 PS) bei 6.500 min⁻¹, 3,8 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 765 mm, 6,3 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 82 kg.



Sky DX

Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,2 kW (3 PS) bei 6.250 min⁻¹, 3,4 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 4,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 73 kg.



ST50 Dax

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 49 cm³, 1,8 kW (2,4 PS) bei 7.000 min⁻¹, 3,0 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 740 mm, 2,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 72 kg.

Jede HONDA eine Klasse für sich.

Mobilität ist ein Anspruch unserer Gesellschaft. Ein Anspruch, den das umfassende HONDA-Modell-Programm in jeder Beziehung erfüllt. Mit einer Modellstrategie, die perfekt auf die Bedürfnisse des anspruchsvollen Fahrers ausgerichtet ist.

Durch die kontinuierliche Entwicklung technischer Innovationen ist HONDA mit weltweit mehr als 100 Millionen produzierten Motorrädern die erfolgreichste Motorrad-Marke. Dabei kommen uns die zahlreichen Erfolge im internationalen Rennsport zugute. Aus diesen Erfolgen ziehen wir jene Erkenntnisse, von denen die HONDA-Serienprodukte in großem Maße profitieren.

Technologisches Know-how, erstklassige Verarbeitung, hohe Zuverlässigkeit und eigenständiges Design sind Garanten für unsere weltweit anerkannte Spitzenqualität.

Seit 50 Jahren setzt HONDA Meilensteine modernster Technologie, die richtungsweisende Perspektiven eröffnen.

Willkommen im Modelljahr 1999.